

# SUPERHAWK 43

**STYLE:** HAUTE PERFORMANCE

**CABINES:** JUSQU'A 2 INVITES

**PERFORMANCE:** JUSQU'A 48 NŒUDS

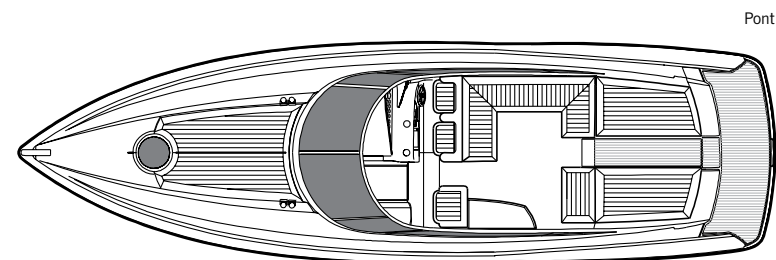
MEME S'IL A L'APPARENCE D'UN BATEAU AUX PERFORMANCES EXTREMES POUR LES SORTIES D'UNE JOURNEE, L'INTERIEUR DU SUPERHAWK 43 CACHE UN SECRET : SON SUPERBE AGENCEMENT EST TYPIQUE DE SUNSEEKER ET PRESENTE UN NIVEAU DE FINITION QUI RIVALISE AVEC CELUI DES PLUS GRANDS BATEAUX DE LA GAMME. L'ESPACE EST BIEN SUR LIMITE PAR LES DIMENSIONS DE LA COQUE, INSPIREE DES BATEAUX DE COURSE, MAIS IL N'Y A AUCUN COMPROMIS AU NIVEAU DU CONFORT, DU SALON ENVELOPPANT A LA CUISINE ELEGANTE, DES W-C POUR LES INVITES A LA DOUBLE COUCHETTE A L'AVANT, TOUT EST MEUBLE AVEC DES ARTICLES DE HAUTE QUALITE QUI REPENDENT AUX SPECIFICATIONS INDIVIDUELLES. CE N'EST PAS RIEN SUR UN BATEAU DE VITESSE D'UNE TELLE AGILITE QUI, A 48 NŒUDS, PEUT REJOINDRE CANNES DE CALVI D'UNE TRAITE, EN JUSTE 2 HEURES. VOUS ETES A COURT D'IDEES A VOTRE ARRIVEE ? OUVREZ LE COUVERCLE DU WETBAR ET INSTALLEZ-VOUS EN TOUT CONFORT ET GRAND LUXE.



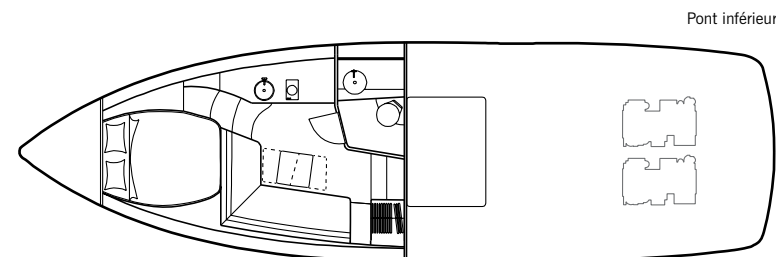
1. Salon vers la couchette avant
2. Le Superhawk 43
3. Bains de soleil arrière
4. Cuisine

## PRINCIPALES DONNEES TECHNIQUES

<b>Longueur – hors tout (y compris balcon avant)</b>	13,49m	44'2"
<b>Longueur de la coque (y compris plate-forme)</b>	12,45m	41'0"
<b>Longueur – ligne de flottaison (à demi-charge)</b>	9,97m	32'8"
<b>Largeur (maximum)</b>	3,63m	11'9"
<b>Hauteur au-dessus de la ligne de flottaison (mât compris)</b>	2,60m	8'5"
<b>Hauteur hors tout</b>	3,18m	10'5"
<b>Tirant d'eau jusqu'à la quille (hélices exclues)</b>	0,72m	2'4"
<b>Tirant d'eau (hélices incluses)</b>	1,08m	3'6"
<b>Déplacement – (à demi-charge)</b>	8515kg	18772lb
<b>Capacité en carburant</b>	1000 litres	220 GB gal. 264 US gal.
<b>Capacité en eau douce</b>	200 litres	44 GB gal. 52 US gal.



Pont



Pont inférieur

<b>Options motorisation</b>	Sur embases 2 x Volvo D6 (370 PS/260kW à 3600 trs/mn) Transmission de surface 2 x Yanmar 6LY3A (480 PS/360kW à 3300 trs/mn)
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Groupe électrogène optionnel</b>	Panda 4500 SCB 3,8kW/4,5 kva
<b>Vitesse maximum</b>	jusqu'à 42 – 48 nœuds* (sous réserve des moteurs installés)*
<b>Vitesse de croisière</b>	28 à 30 nœuds*
<b>Portées</b>	275 miles*

Les caractéristiques et spécifications principales sont toutes provisoires.

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Guindeau électrique avec commandes sur le pont et dans le cockpit

Wetbar complet

Indicateur de vitesse électronique

Sondeur

Radio VHF

Flaps

Radio/CD

Réfrigérateur électrique

Extincteurs automatiques

Pompes de cale automatiques

Prise CA pour ligne de quai/chargeur de batteries

Eau chaude et froide

Plate-forme de bain en teck

Les spécifications US comprennent :

Climatisation

Réglementations de construction des

garde-côtes américains

Appareils selon spécifications américaines

## SPÉCIFICATIONS STANDARD

### 1 Construction

Polyester appliqué à la main  
Gelcoat, bandes de coque incluses en polyester isophthanique avec mat imprégné  
Couche de fond simple cousue à renforcement multi-axial  
Renforts latéraux de la coque et du pont en sandwich balsa  
Coque renforcée par un mince grillage soutenu par des cloisons transversales

### 2 Pont

Traitement moulé anti-dérappant  
Ancre Delta et chaîne de 30 m (galvanisée)  
Guindeau électrique avec commandes sur le pont et dans le cockpit  
Davier en inox avec blocage d'ancre  
Plaque d'étrave en inox  
Puits à chaîne auto-videtur  
6 taquets en inox  
Plate-forme de baignoire intégrée en teck  
Balcon et mains courantes inox surbaissés  
Liston en inox avec garniture intérieure en caoutchouc  
Nables eau et carburant  
2 anneaux de poupe  
Anneau de proue  
Feux de navigation OMCI  
Douche de pont, eau froide et chaude  
Mât de pavillon avec base de fixation  
4 pare-battages et 2 amarres

### 3 Cockpit

Auto-videtur  
Pare-brise galbé avec encadrement en acier inoxydable  
Arceau radar  
Wetbar avec évier et réfrigérateur  
Banquette avec coussins autour de la table  
Table de cockpit dépliant  
Rangement sous banquette  
Deux baignoires à l'arrière  
Rangement sous baignoires de soleil  
Accès salle des machines sous baignoire de soleil  
Porte-verres  
Moquette imperméabilisée  
Plafonniers du cockpit, 12 V  
Porte coulissante vers cabine  
Prise CA pour ligne de quai

### 4 Poste de pilotage

Double siège pilote  
Siège co-pilote  
Tableau de bord incurvé avec placage de façade en ronce de noyer  
Volant à jante en bois  
Ensemble complet d'instrumentation analogique pour moteurs  
4 manettes de commande  
Indicateur de barre  
Indicateur de vitesse électronique  
Sondeur  
Jauge de carburant  
Compass  
Klaxon  
Radio VHF

Commandes flaps hydrauliques  
Essuie-glaces  
Extincteur  
Porte-verres

### 5 Cabine principale

Lit double à l'avant  
Capot de pont avec moustiquaire  
Banquette salon avec coussins autour de la table pliante  
Lit Pullman au-dessus de la banquette/couchette  
Rangement sous la banquette et le lit avant  
Spots de chevet 12 V  
Plafonniers halogènes 12 V  
Vitres latérales et rideaux  
Radio/CD avec haut-parleurs dans la cabine et le cockpit  
Tableau principal de distribution électrique (ca/cc)  
Prise double CA  
Choix de finitions laquées  
Moquette  
Coussins décoratifs

### 6 Coin cuisine

Évier et égouttoir  
Réfrigérateur électrique  
Plaque de cuisson un feu  
Rangement pour vaisselle  
Placards et tiroir de rangement  
Prise simple CA  
Extincteur manuel  
Trousse de premiers secours  
Poubelle

### 7 Salle de douche/WC

Plan du meuble en Avonite  
Lavabo  
WC à dépression  
Douche eau froide et chaude  
Coiffeuse avec miroir et accessoires  
Extracteur  
Plafonniers 12 V  
Vitre latérale et rideau

### 8 Salle des machines et équipement auxiliaire

Deux ou trois moteurs diesel sur embases  
Compartment moteurs entièrement insonorisé  
Extincteurs automatiques  
Réservoir de carburant en aluminium avec jauge électrique  
Zone séparée pour réservoir de carburant  
Réservoir d'eau douce en aluminium avec jauge électrique  
1 pompe de cale automatique dans la cale moteurs  
1 pompe de cale automatique dans la cabine  
Pompe de cale manuelle  
Systèmes électriques 12 V  
4 batteries (1 par moteur, 2 domestiques)  
Système de charge à double diode  
Prise CA pour ligne de quai  
Chargeur de batterie  
Ballon d'eau chaude avec thermoplongeur

### Les spécifications US comprennent :

Climatisation  
Réglementations de construction des US Coast Guard  
Appareils selon spécifications américaines



\* Nous avons fait tout notre possible pour assurer l'exactitude des informations figurant dans ce document, néanmoins les données de performances et d'autonomie mentionnées sont fournies à titre indicatif uniquement. Les salissures ou les algues adhérent à la coque, le réglage des moteurs, les détériorations éventuelles des hélices, la température de l'air et de l'eau, le poids du carburant, de l'eau, des coffres de rangement, le nombre de personnes, le pas de l'hélice, la qualité du carburant et d'autres paramètres peuvent influencer sur les performances et l'autonomie du bateau. De ce fait, nous ne pouvons donner aucune garantie en ce qui concerne les performances, l'autonomie et les autres informations indiquées. Le contenu du site n'a aucune valeur contractuelle, représentative ou conventionnelle et ne peut d'aucune façon être un élément de référence. Les photographies et gravures contenues dans cette brochure se rapportent à des modèles existants de la gamme Sunseeker. Il se peut que certains éléments figurant sur ces photographies et gravures ne soient pas inclus dans l'inventaire standard des modèles illustrés. Les spécifications du site Internet sont données à titre indicatif et ne constituent pas un élément de référence. Ces spécifications peuvent concerner des modèles destinés à la vente dans une région spécifique uniquement. Nous ne garantissons pas la disponibilité des modèles dans toutes les régions, cependant nous sommes à votre disposition pour vous informer des modèles disponibles dans

chaque région. Les spécifications détaillées seront fournies au moment de la signature d'un contrat ou d'une demande auprès de notre société ou d'un concessionnaire Sunseeker agréé. Il se peut que les spécifications des modèles vendus sur différents marchés varient et que les spécifications et modèles soient changés ou supprimés sans préavis. Les spécifications individuelles de chaque bateau seront définies dans le cadre d'un contrat de vente entre l'acheteur et le concessionnaire Sunseeker. Les concessionnaires et distributeurs de Sunseeker sont des entités indépendantes qui n'appartiennent pas à Sunseeker International Limited ou l'une de ses filiales entités ou associées et qui n'en sont pas des agents. Par conséquent, ils n'ont aucun droit d'engager la responsabilité de Sunseeker International Limited, de ses filiales et de toute autre entité ayant un lien avec Sunseeker par le biais d'un engagement, d'un contrat ou d'un accord quelle qu'en soit la forme ou les moyens, à moins d'avoir obtenu l'autorisation préalable écrite de Sunseeker International Limited. Certaines indications de mesures, de spécifications ou encore de détails fournies dans ce document par Sunseeker sont valables dans une région spécifique et nous ne garantissons pas leur validité dans votre région. Dans certains cas et pour des raisons pratiques, nous avons substitué « Sunseeker International Limited » par le terme « nous » ou « Sunseeker ».



## Trophées

Le succès de Sunseeker au fil des ans est mis en évidence par la liste suivante de trophées et de récompenses nationaux et internationaux.

2008	Prix britannique du bateau à moteur de l'année	Manhattan 60	2001	Prix meilleur intérieur de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society
2007	Prix européen du bateau à moteur de l'année	Superhawk 43	2001	Prix du Président	Southern California Marine Association
2007	Prix nautique d'Asie pacifique	Yacht 90, Meilleur des meilleurs	2000	Prix de la Reine	de l'innovation et du développement d'entreprise
2007	Prix du magazine Modern Boating	Portofino 47, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix de l'exportateur	de l'année The Times Exporter
2007	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Predator 62, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Nommé par The Superyacht Society,	37 mètres « The Snapper »	1999	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Prix de la reine pour le commerce	International d'entreprise	1999	Bateau à moteur de l'année	Predator 75, Prix BT British Nautical
2006	Nommé pour trois prix Superyacht	Predator 108 'SHIVER'	1998	Prix de conception de	Superyacht Manhattan 74
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Yacht 75, Prix des bateaux non remorquables	1998	Prix de l'éditeur en chef	de Yachts Magazine
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Portofino 46, Mention spéciale	1997	Prix de l'ensemble des réalisations sur une vie	Robert Braithwaite MBE, Prix RYA
2005	Prix Modern Boating, Yacht motorisé de l'année	Predator 68, bateau à moteur importé de l'année	1996	Prix du cruiser à moteur de l'année	Prix RYA British Nautical
2005	Prix Internet Boats.com Marine Industry	Catégorie des constructeurs pour www.sunseeker.com	1996	Prix de l'exportateur de l'année	Prix d'exportation DCCI
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition	1995	Prix du constructeur naval de l'année de l'année	Prix RYA/BMIF British Nautical
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition en marina	1994	Prix de la Reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2003	Prix Australian Marine	Manhattan 56, Prix d'excellence	1992	Meilleur du monde	Renegade 60, magazine nautique
2003	Prix Australian Marine	Predator 68, meilleur yacht importé non remorquable	1990	Prix de l'exportateur de l'année	Prix des affaires internationales SW
2002	Prix de l'entrepreneur de l'année	Robert Braithwaite MBE	1989	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2001	Prix Meilleure conception de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society	1987	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie

### Architecte naval

Don Shead/Sunseeker Design

### Lignes extérieures

Sunseeker Design

### Design intérieur

Sunseeker Design

### Constructeur

Sunseeker International

\* Nous avons fait tout notre possible pour assurer l'exactitude des informations figurant dans ce document, néanmoins les données de performance et d'autonomie mentionnées sont fournies à titre indicatif uniquement. Les salissures ou les algues adhérant à la coque, le réglage des moteurs, la taille et la marque des moteurs installés, les détériorations éventuelles des hélices, la température de l'air et de l'eau, le poids du carburant, de l'eau, des coffres de rangement, le nombre de personnes, le pas de l'hélice, la qualité du carburant et d'autres paramètres peuvent influencer sur les performances et l'autonomie du bateau. De ce fait, nous ne pouvons donner aucune garantie en ce qui concerne les performances, l'autonomie et les autres informations indiquées. Le contenu du site n'a aucune valeur contractuelle, représentative ou conventionnelle et ne peut d'aucune façon être un élément de référence. Les photographies et gravures contenues dans cette brochure se rapportent à des modèles existants de la gamme Sunseeker. Il se peut que certains éléments figurant sur ces photographies et gravures ne soient pas inclus dans l'inventaire standard des modèles illustrés. Les spécifications du site Internet sont données à titre indicatif et ne constituent pas un élément de référence. Ces spécifications peuvent concerner des modèles destinés à la vente dans une région spécifique uniquement. Nous ne garantissons pas la disponibilité des modèles dans toutes les régions, cependant nous sommes à votre disposition pour vous informer des modèles disponibles dans chaque région. Les spécifications détaillées seront fournies au moment de la signature d'un contrat ou d'une demande auprès de notre société ou d'un concessionnaire Sunseeker agréé. Il se peut que les spécifications des modèles vendus sur différents marchés varient et que les spécifications et modèles soient changés ou supprimés sans préavis. Les spécifications individuelles de chaque bateau seront définies dans le cadre d'un contrat de vente entre l'acheteur et le concessionnaire Sunseeker. Les concessionnaires et distributeurs de Sunseeker sont des entités indépendantes qui n'appartiennent pas à Sunseeker International Limited ou l'une de ses filiales ou associés et qui n'en sont pas des agents. Par conséquent, ils n'ont aucun droit d'engager la responsabilité de Sunseeker International Limited, de ses filiales et de toute autre entité ayant un lien avec Sunseeker par le biais d'un engagement, d'un contrat ou d'un accord quelle qu'en soit la forme ou les moyens, à moins d'avoir obtenu l'autorisation préalable écrite de Sunseeker International Limited. Certaines indications de mesures, de spécifications ou encore de détails fournies dans ce document par Sunseeker sont valables dans une région spécifique et nous ne garantissons pas leur validité dans votre région. Dans certains cas et pour des raisons pratiques, nous avons substitué « Sunseeker International Limited » par le terme « nous » ou « Sunseeker ».

Dessiné, rédigé et produit par Marketing Matters Limited. Imprimé en England. Juillet 2008. ©Sunseeker International.



Sunseeker International Limited  
a l'approbation CE obligatoire pour  
tous les bateaux vendus dans  
l'Union européenne.