

# PREDATOR 130

**STYLE:** YACHT DE PERFORMANCE

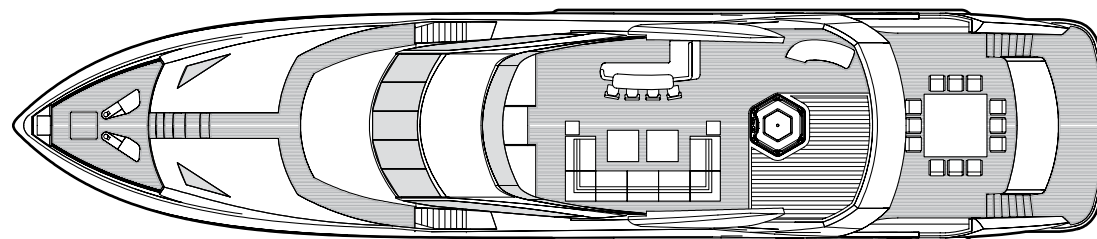
**CABINES:** JUSQU'A 10 PASSAGERS ET 8 MEMBRES D'EQUIPAGE

LE PREDATOR 130, UN NOUVEAU MODELE TRES PUISSANT, SE RESUME DE PLUSIEURS FAÇONS : PERFORMANCE ET PASSION ; OU ENCORE LE FRUIT D'ANNEES D'INNOVATIONS EN MATIERE DE PERFORMANCE. IL A LE PEDIGREE D'UN BATEAU DE HAUTE VITESSE ET ASSURE UNE TENUE EN MER DES PLUS CONFORTABLES.

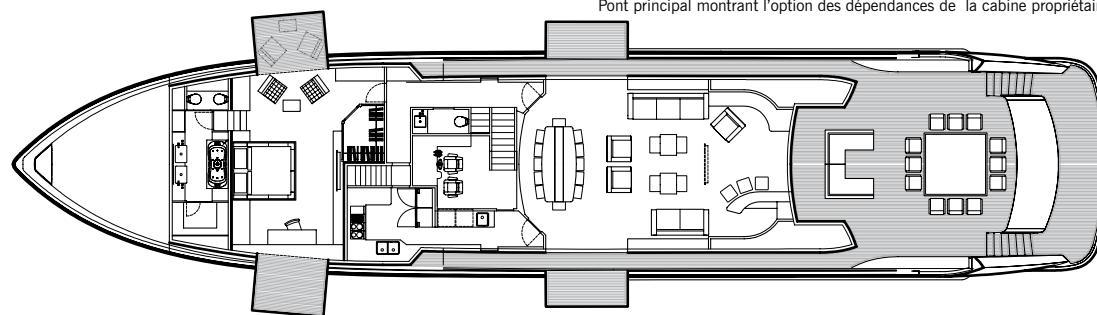
LE PREDATOR 130 ETABLIT UN NOUVEAU RAPPORT DIMENSIONS/ PERFORMANCE AVEC UN MAXIMUM DE 10 PASSAGERS ET DE 8 MEMBRES D'EQUIPAGE. CE MODELE POSSEDE DES DIMENSIONS IMPOSANTES, NON SEULEMENT POUR LES ADMIRATEURS MAIS AUSSI LORS DES CROISIERES AU LONG COURS. C'EST UN VERITABLE EXPLOIT QUE D'INTEGRER AINSI LES DERNIERES INNOVATIONS EN MATIERE DE DESIGN ET METHODES DE CONSTRUCTION A DES SYSTEMES TECHNOLOGIQUES AVANCES QUI REPENDENT AUX DEMANDES LES PLUS RIGOREUSES.



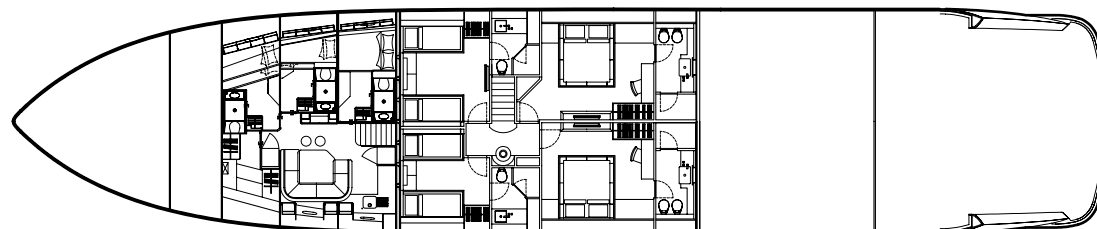
Pont supérieur et habitacle surélevé



Pont principal montrant l'option des dépendances de la cabine propriétaire



Pont inférieur

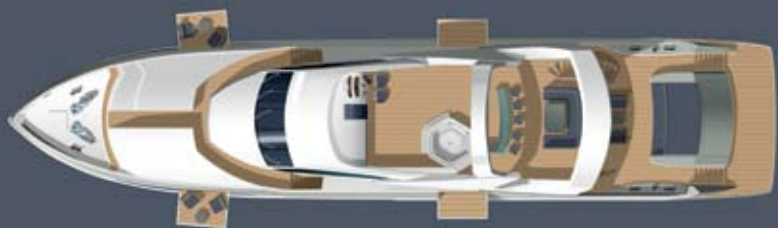
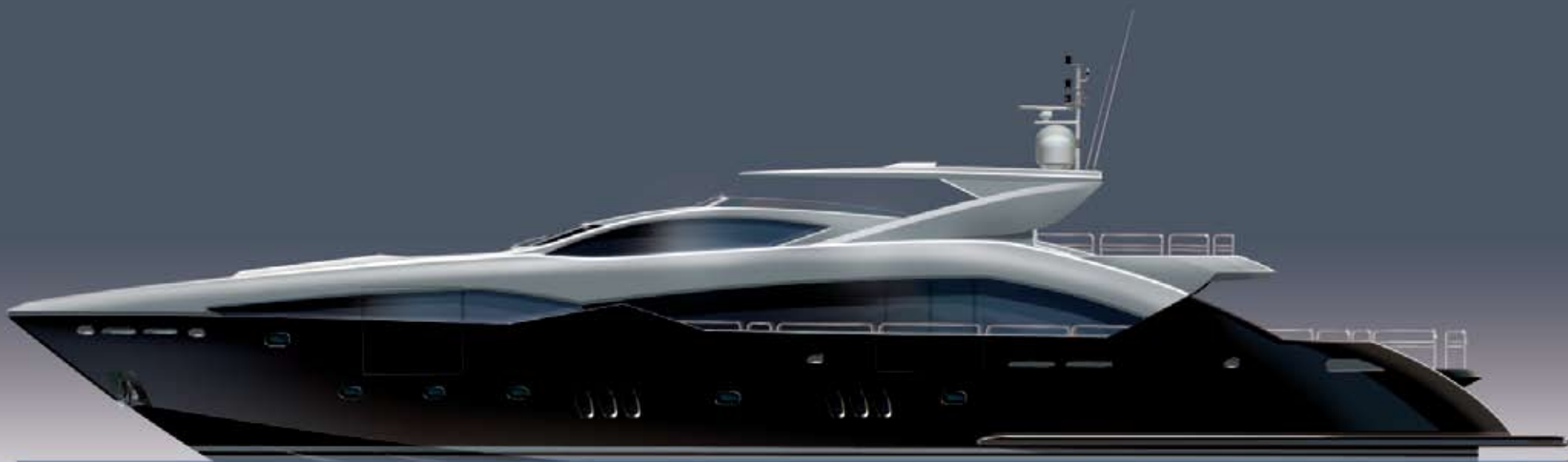


## PRINCIPALES DONNEES TECHNIQUES

<b>Longueur hors tout</b>	38,4m	1260"
<b>Longueur – ligne de flottaison (à demi-charge)</b>	30,8m	1011"
<b>Largeur maximum – (y compris les virures)</b>	8,00m	26'3"
<b>Tirant d'eau jusqu'à la quille (à pleine charge sans les hélices et les gouvernails)</b>	1,5m	4'11"
<b>Déplacement (à demi-charge normale)</b>	165 tonnes	363000lbs
<b>Capacité en carburant</b>	20000 litres	5284 US gal.
<b>Capacité en eau douce</b>	4500 litres	1189 US gal.
<b>Capacité en eaux usées</b>	1200 litres	317 US gal.
<b>Capacité en eaux grises</b>	1200 litres	317 US gal.

<b>Propulsion</b>	Hélices immergées en demi-tunnel
<b>Options moteur</b>	Option 1 2 x MTU 12 V 4000 M93 (3140 bhp/2340kW) à l'arbre Option 2 2 x MTU 12 V 4000 M93L (3460 bhp/2580kW) à l'arbre Option 3 2 x MTU 16 V 4000 M93 (4185 bhp/3120kW) à l'arbre
<b>Groupes électrogènes</b>	2 x 50kW @ 50Hz (Europe) 2 x 55kW @ 60Hz (USA)

Les caractéristiques et spécifications principales sont toutes provisoires.





## Trophées

Le succès de Sunseeker au fil des ans est mis en évidence par la liste suivante de trophées et de récompenses nationaux et internationaux.

2008	Prix britannique du bateau à moteur de l'année	Manhattan 60	2001	Prix meilleur intérieur de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society
2007	Prix européen du bateau à moteur de l'année	Superhawk 43	2001	Prix du Président	Southern California Marine Association
2007	Prix nautique d'Asie pacifique	Yacht 90, Meilleur des meilleurs	2000	Prix de la Reine	de l'innovation et du développement d'entreprise
2007	Prix du magazine Modern Boating	Portofino 47, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix de l'exportateur	de l'année The Times Exporter
2007	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Predator 62, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Nommé par The Superyacht Society,	37 mètres « The Snapper »	1999	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Prix de la reine pour le commerce	International d'entreprise	1999	Bateau à moteur de l'année	Predator 75, Prix BT British Nautical
2006	Nommé pour trois prix Superyacht	Predator 108 'SHIVER'	1998	Prix de conception de	Superyacht Manhattan 74
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Yacht 75, Prix des bateaux non remorquables	1998	Prix de l'éditeur en chef	de Yachts Magazine
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Portofino 46, Mention spéciale	1997	Prix de l'ensemble des réalisations sur une vie	Robert Braithwaite MBE, Prix RYA
2005	Prix Modern Boating, Yacht motorisé de l'année	Predator 68, bateau à moteur importé de l'année	1996	Prix du cruiser à moteur de l'année	Prix RYA British Nautical
2005	Prix Internet Boats.com Marine Industry	Catégorie des constructeurs pour www.sunseeker.com	1996	Prix de l'exportateur de l'année	Prix d'exportation DCCI
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition	1995	Prix du constructeur naval de l'année de l'année	Prix RYA/BMIF British Nautical
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition en marina	1994	Prix de la Reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2003	Prix Australian Marine	Manhattan 56, Prix d'excellence	1992	Meilleur du monde	Renegade 60, magazine nautique
2003	Prix Australian Marine	Predator 68, meilleur yacht importé non remorquable	1990	Prix de l'exportateur de l'année	Prix des affaires internationales SW
2002	Prix de l'entrepreneur de l'année	Robert Braithwaite MBE	1989	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2001	Prix Meilleure conception de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society	1987	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie

**Architecte naval**  
Don Shead/Sunseeker Design

**Lignes extérieures**  
Sunseeker Design

**Design intérieur**  
Sunseeker Design

**Constructeur**  
Sunseeker International

\* Nous avons fait tout notre possible pour assurer l'exactitude des informations figurant dans ce document, néanmoins les données de performance et d'autonomie mentionnées sont fournies à titre indicatif uniquement. Les salissures ou les algues adhérant à la coque, le réglage des moteurs, la taille et la marque des moteurs installés, les détériorations éventuelles des hélices, la température de l'air et de l'eau, le poids du carburant, de l'eau, des coffres de rangement, le nombre de personnes, le pas de l'hélice, la qualité du carburant et d'autres paramètres peuvent influencer sur les performances et l'autonomie du bateau. De ce fait, nous ne pouvons donner aucune garantie en ce qui concerne les performances, l'autonomie et les autres informations indiquées. Le contenu du site n'a aucune valeur contractuelle, représentative ou conventionnelle et ne peut d'aucune façon être un élément de référence. Les photographies et gravures contenues dans cette brochure se rapportent à des modèles existants de la gamme Sunseeker. Il se peut que certains éléments figurant sur ces photographies et gravures ne soient pas inclus dans l'inventaire standard des modèles illustrés. Les spécifications du site Internet sont données à titre indicatif et ne constituent pas un élément de référence. Ces spécifications peuvent concerner des modèles destinés à la vente dans une région spécifique uniquement. Nous ne garantissons pas la disponibilité des modèles dans toutes les régions, cependant nous sommes à votre disposition pour vous informer des modèles disponibles dans chaque région. Les spécifications détaillées seront fournies au moment de la signature d'un contrat ou d'une demande auprès de notre société ou d'un concessionnaire Sunseeker agréé. Il se peut que les spécifications des modèles vendus sur différents marchés varient et que les spécifications et modèles soient changés ou supprimés sans préavis. Les spécifications individuelles de chaque bateau seront définies dans le cadre d'un contrat de vente entre l'acheteur et le concessionnaire Sunseeker. Les concessionnaires et distributeurs de Sunseeker sont des entités indépendantes qui n'appartiennent pas à Sunseeker International Limited ou l'une de ses filiales ou associés et qui n'en sont pas des agents. Par conséquent, ils n'ont aucun droit d'engager la responsabilité de Sunseeker International Limited, de ses filiales et de toute autre entité ayant un lien avec Sunseeker par le biais d'un engagement, d'un contrat ou d'un accord quelle qu'en soit la forme ou les moyens, à moins d'avoir obtenu l'autorisation préalable écrite de Sunseeker International Limited. Certaines indications de mesures, de spécifications ou encore de détails fournies dans ce document par Sunseeker sont valables dans une région spécifique et nous ne garantissons pas leur validité dans votre région. Dans certains cas et pour des raisons pratiques, nous avons substitué « Sunseeker International Limited » par le terme « nous » ou « Sunseeker ».

Dessiné, rédigé et produit par Marketing Matters Limited. Imprimé en England. Juillet 2008. ©Sunseeker International.



Sunseeker International Limited  
a l'approbation CE obligatoire pour  
tous les bateaux vendus dans  
l'Union européenne.