

# MANHATTAN 60

**STYLE:** FLYBRIDGE MOTORYACHT

**CABINES:** JUSQU'A 6 PASSAGERS ET 2 MEMBRES DE L'EQUIPAGE

**PERFORMANCE:** JUSQU'A 32 NŒUDS

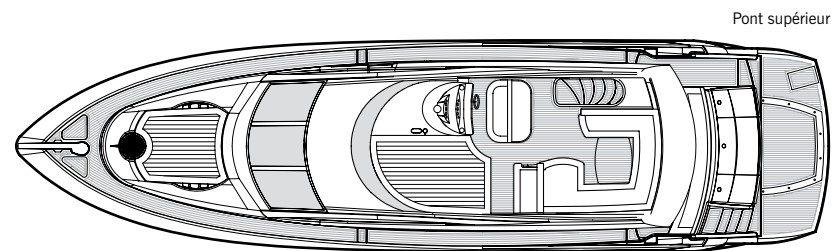
UNE OPTION MILIEU DE GAMME TRES PRISEE, LE MANHATTAN 60 REUNIT VITESSE ET ESPACE EN UN BATEAU OU LA FAMILLE ET LES AMIS PEUVENT NAVIGUER TOUS SEULS EN TOUT CONFORT. MAIS SI VOUS AVEZ BESOIN D'UN EQUIPAGE, IL EST POSSIBLE DE SPECIFIER UNE CABINE ARRIERE AMENAGEE POUR DEUX PERSONNES. CET ESPACE PEUT EGALEMENT ETRE UTILISE COMME CABINE PRIVEE PERMETTANT D'ACCUEILLIR JUSQU'A HUIT PASSAGERS A BORD, OU COMME ATELIER/BUANDERIE ET MAGASIN, AFIN D'AJOUTER UN POTENTIEL DE CROISIERE A CE BATEAU PARTICULIEREMENT APTE. LE MANHATTAN 60 A ETE CONÇU POUR LA DETENTE ET LES RECEPTIONS : LES BANQUETTES BIEN AGENCEES, LE SALON ET LA TIMONERIE HARMONISES ET LES TROIS CABINES PRINCIPALES, EN BAS, BENEFICIENT TOUS D'UN INTERIEUR ET DE FINITIONS DE HAUTE QUALITE.



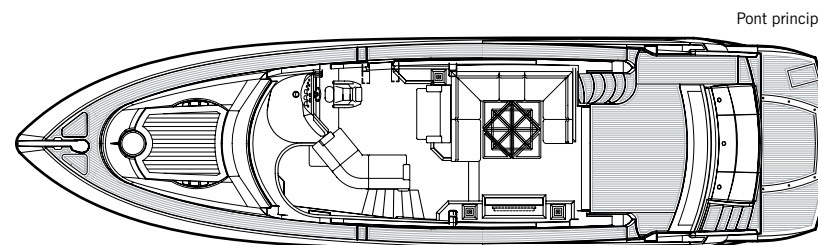
1



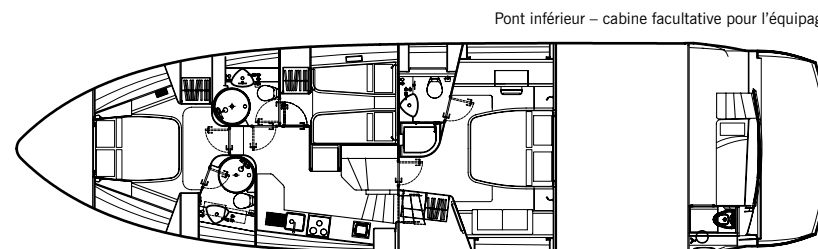
2



Pont supérieur



Pont principal



Pont inférieur – cabine facultative pour l'équipage

## PRINCIPALES DONNEES TECHNIQUES

<b>Longueur – hors tout (y compris balcon avant)</b>	19,60m	64'4"
<b>Longueur de la coque (y compris plate-forme)</b>	19,10m	62'8"
<b>Longueur – ligne de flottaison (à demi-charge)</b>	14,67m	48'2"
<b>Largeur (maximum)</b>	5,00m	16'5"
<b>Tirant d'eau (hélices incluses)</b>	1,49m	4'11"
<b>Déplacement – (à demi-charge)</b>	31000kg	101706lb
<b>Capacité en carburant</b>	3000 litres	660 GB gal. 793 US gal.
<b>Capacité en eau douce</b>	700 litres	154 GB gal. 185 US gal.
<b>Propulsion</b>	Deux hélices à pas fixe dans des tunnels	
<b>Options moteurs</b>	jusqu'à 1800 CV (total)	

<b>Options de carburant</b>	Diesel
<b>Groupes électrogènes</b>	Standard 9kW @ 50Hz (Europe) 15kW @ 60Hz (USA) Option renforcée 13kW @ 50Hz (Europe)
<b>Vitesse maximale</b>	jusqu'à 32 nœuds*
<b>Vitesse de croisière</b>	jusqu'à 23 nœuds*
<b>Autonomie</b>	jusqu'à 270 miles*

Les caractéristiques et spécifications principales sont toutes provisoires.



# MANHATTAN 60

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Guindeau électrique avec davier, commandes dans le cockpit et sur le pont supérieur.

Douche de pont, eau froide et chaude

Porte coulissante vers cockpit arrière

Télévisions écran plat dans toutes les cabines

Radio/lecteur CD

Système DVD surround dans le salon

Réfrigérateur électrique

Congélateur électrique

Plaque vitrocéramique

Micro-ondes/Gril/Four

Radar/Traceur de route avec GPS

Pilote automatique

Hélice d'étrave

Indicateur de vitesse électrique

Sondeur

Radio VHF, double poste

Flaps

Direction hydraulique

Système d'eau chaude et froide

Extincteurs automatiques

Pompes de cale automatiques

Groupe électrogène

Prise CA pour ligne de quai/chargeur de batteries

Plate-forme de bain et marches en teck

Revêtement du cockpit en teck

Branchement à l'eau douce au port

WC à dépression avec réservoir

Projecteur télécommandé

Dispositifs de désembuage

Accès poste de pilotage par porte à ouverture latérale

Peinture sous-marine

Plate-forme hydraulique

Tous ces éléments sont inclus dans les spécifications standard.

Les spécifications US comprennent :

Climatisation

Groupe électrogène renforcé

Réglementations de construction des garde-côtes américains

Appareils selon spécifications américaines

1. Cabine du propriétaire

2. Salon du pont principal

3. Le Manhattan 60

4. Salon principal, vers l'avant, en direction du poste de pilotage

5. Sièges du cockpit

6. Cuisine

7. Le pont supérieur

8. Le Manhattan 60 ancré

## SPÉCIFICATIONS STANDARD

### 1 Construction

Polyester appliqué à la main

Gelcoat, bandes de coque incluses

en polyester isophthallique avec mat imprégné

Couche de fond simple cousue à renforcement multi-axial

Renforts latéraux de la coque et du pont en

sandwich balsa

Coque renforcée par des longerons longitudinaux

soutenus par des cloisons et planchers transversaux.

Peinture sous-marine

### 2 Pont

Accastillage entièrement en inox

8 taquets de pont en inox

Ancre Delta et chaîne de 45 m (galvanisée)

Guindeau électrique et cabestan 24 V avec commandes

de 24 V sur le pont et dans le poste de pilotage

Davier d'étrave et blocage d'ancre

Puits à chaîne – coffre à pare-battages auto-vidéur

Balcon et mains courantes du cockpit en inox

Liston en inox avec garniture intérieure en caoutchouc

Feux de navigation OMCI

2 essuie-glaces pantographes 24 V, lave-glaces

Mât de pavillon avec base de fixation

6 pare-battages et 4 amarres

Projecteur télécommandé 24 V

Pare-brise incurvé en verre renforcé

### 3 Plate-forme de bain

Branchement à l'eau douce au port

Prise CA pour ligne de quai

Douche de pont, eau froide et chaude

Plate-forme de bain en teck

Echelle de bain pliable en inox

Plate-forme hydraulique

### 4 Cockpit arrière

Auto-vidéur

Escalier moulé vers pont supérieur

Coffre de rangement arrière

Banquette avec coussins

Porte de coupée arrière

Panneau d'accès à la salle des machines

Plafonnier 24 V

Eclairage au sol, 24 V

2 haut-parleurs extérieurs

Revêtement cockpit et marches en teck

Gaffe

Extincteur manuel

### 5 Poste de pilotage du pont supérieur

Auto-vidéur

Pare-brise déflecteur (acrylique)

Direction hydraulique

Volant à jante de bois

Deuxième poste de commande des moteurs

et de l'instrumentation

Compas

Commande flaps hydrauliques

Répétiteurs du sondeur et de l'indicateur de vitesse

Commande hélice d'étrave

Pilote automatique et commandes du navigateur GPS

Housse tableau de bord

Banquette avec coussins

Rangement sous les sièges

Table de cockpit

Bain de soleil avant

Mains courantes et rambardes de protection en inox

Porte-verres

Commande à distance pour radio / CD

2 haut-parleurs extérieurs

Eclairage au sol

### 6 Salon

Grand coin repas avec table pliante

Sièges du salon inférieur

Porte cockpit coulissante en inox vers cockpit arrière

Meuble bar

Télévision écran plat

Chaîne hi-fi ambiophonique avec lecteur de DVD

Radio CD pour haut-parleurs extérieurs

Plafonnier halogène 24 V

2 prises doubles CA

Tableau électrique général (CA/CC) avec disjoncteurs

de protection et commande du groupe électrogène

Choix de finitions intérieures laquées et vernis

Coussins décoratifs

Moquette

### 7 Cuisine

Evier et égouttoir

Réfrigérateur électrique

Congélateur électrique

Plaque vitrocéramique

Hotte aspirante

Combi four / micro-ondes

Poubelle

Vaisselle pour 6 personnes

Couverts pour 6 personnes

Placards et tiroirs de rangement

2 prises doubles CA

Extincteur manuel

Trousse de premiers secours

### 8 Poste de pilotage principal

Double siège pilote avec coussins

Tableau de bord avec placage de façade en ronce

de noyer

Direction hydraulique

Volant à jante de bois

Radar/traceur

Pilote automatique

Radio VHF, double poste

Ensemble complet d'instrumentation analogique

pour moteurs

Indicateur de vitesse électrique

Sondeur

Indicateur de barre

Compas

Commande hélice d'étrave

Klaxon

Essuie-glaces et lave-glaces

Commandes flaps hydrauliques

Allume-cigare

Accès poste de pilotage par porte à ouverture latérale

Porte-verres

Extincteur manuel

### 9 Cabine du propriétaire arrière

Lit double

2 liseuses 24 V

Equipets latéraux

Placards de chaque côté du lit

Penderie

Coiffeuse avec tabouret

Canapé

Plafonnier halogène 24 V

2 grands hublots ouvrants et 4 grands hublots

fixes avec rideaux

2 prises doubles CA

Télévision écran plat

Moquette

4

5

6

#### 10 Salle de douche attenante à la cabine propriétaire

WC à dépression  
Plan du meuble en Avonite  
Lavabo  
Robinets et accessoires  
Cabine de douche séparée  
Extracteur  
Coiffeuse avec miroir  
Placard à étagères  
Porte-brosse à dent et porte-verre  
Porte-serviettes et serviettes  
Plafonnier halogène 24 V  
Hublot ouvrant avec moustiquaire et store  
Prise rasoir 240/110 V

#### 11 Cabine VIP avant

Lit double  
Tiroirs et compartiment de rangement sous le lit  
Penderie avec portes miroir  
Plafonniers halogènes 24 V  
2 liseuses 24 V  
2 hublots ouvrants avec moustiquaires et rideaux  
Capot de pont avec moustiquaire  
Double prise 240 Vca  
Télévision écran plat  
Porte vers WC et salle de douche attenants  
Moquette

#### 12 Salle de douche et WC attenants à la cabine VIP avant

WC à dépression  
Plan du meuble en Avonite  
Robinets de douche et accessoires  
Lavabo  
Cabine de douche séparée  
Extracteur  
Prise rasoir 240/110 V  
Placard avec porte miroir  
Porte-serviettes  
Draps de bain et serviettes  
Plafonniers halogènes  
Hublot ouvrant avec store vénitien  
Porte vers cabine

#### 13 Cabine d'invités à tribord

2 lits simples  
Table de chevet avec tiroir  
2 liseuses  
Rangement sous les lits  
Penderie  
Plafonniers halogènes  
Hublot ouvrant avec moustiquaire et rideau  
Prise double CA  
Porte vers salle de douche attenante  
Télévision écran plat  
Moquette

#### 14 Douche et WC attenants à la cabine tribord / WC invités

WC à dépression  
Plan du meuble en Avonite  
Robinets de douche et accessoires  
Lavabo  
Cabine de douche séparée  
Extracteur  
Prise rasoir 240/110 V  
Placard avec porte miroir  
Porte-serviettes  
Draps de bain et serviettes  
Plafonniers halogènes  
Hublot ouvrant avec store vénitien

#### 15 Salle des machines et équipement auxiliaire

Deux moteurs avec inverseurs V-drive  
2 filtres de carburant indépendants/séparateurs d'eau  
1 réservoir de carburant avec jauge électrique  
Tuyau de mise à niveau d'eau douce du moteur  
Cale moteurs entièrement insonorisée  
Extincteur automatique  
2 pompes de cale automatiques  
1 pompe d'assèchement automatique  
Alarme niveau d'eau de cale  
Extracteurs 24 V  
Pompe de cale manuelle

#### 16 Système électrique

Groupe électrogène avec silencieux d'échappement immergé  
Prise ligne de quai CA  
Circuits électriques principaux CC et CA protégés par des disjoncteurs réinitialisables  
Panneau de contrôle des systèmes  
Isolation galvanique  
6 batteries pour le circuit de démarrage des moteurs en 24 V  
4 batteries pour le circuit d'alimentation domestique en 24 V  
2 batteries pour le circuit de démarrage du groupe électrogène en 12 V  
Système de couplage des batteries  
Coupe-batteries contrôlés depuis le coffre du cockpit  
Alternateur avec répartiteur de charge  
Chargeur de batterie pour circuits 24 V  
Chargeur de batterie pour circuits 12 V  
Chauffe-eau  
Prises CA sur tout le bateau  
Baladeuse 24 V et câble

#### 17 Equipement immergé

Propulsion ligne d'arbre en semi-tunnels  
Hélices à 4 pales en bronze NAB  
Chaises d'arbre en bronze  
2 arbres en inox  
Joint de presse-étoupe  
Gouvernails et mèches haute performance en bronze  
Filtres à eau de mer –  
2 moteurs principaux/1 groupe électrogène  
Passe-coques avec vannes sur tout l'équipement immergé  
Hélice d'étrave 24 V  
Flaps en inox (hydrauliques)  
Système complet de protection cathodique sur anodes en zinc

#### 18 Systèmes

Réservoir d'eau douce en aluminium  
Système de pression d'eau douce 24 V  
Ballon d'eau chaude  
Système WC à dépression 24 V

#### 19 Divers

Boîte à outils  
Gaffe  
4 amarres  
6 pare-battages  
Ampoules et fusibles de rechange  
2 jeux de serviettes

#### 20 Extras facultatifs

Taud bimini  
Cabine d'équipage à deux lits à l'arrière et WC séparés  
Revêtement du pont supérieur en teck  
Passerelle hydraulique  
Climatisation  
Groupe électrogène renforcé  
Lave-linge/Sèche-linge

#### Les spécifications US comprennent :

Climatisation  
Groupe électrogène renforcé  
Réglementations de construction des garde-côtes américains  
Appareils selon spécifications américaines



\* Nous avons fait tout notre possible pour assurer l'exactitude des informations figurant dans ce document, néanmoins les données de performance et d'autonomie mentionnées sont fournies à titre indicatif uniquement. Les salissures ou les algues adhérent à la coque, le réglage des moteurs, la taille et la marque des moteurs installés, les détériorations éventuelles des hélices, la température de l'air et de l'eau, le poids du carburant, de l'eau, des coffres de rangement, le nombre de personnes, le pas de l'hélice, la qualité du carburant et d'autres paramètres peuvent influer sur les performances et l'autonomie du bateau. De ce fait, nous ne pouvons donner aucune garantie en ce qui concerne les performances, l'autonomie et les autres informations indiquées. Le contenu du site n'a aucune valeur contractuelle, représentative ou conventionnelle et ne peut d'aucune façon être un élément de référence. Les photographies et gravures contenues dans cette brochure se rapportent à des modèles existants de la gamme Sunseeker. Il se peut que certains éléments figurant sur ces photographies et gravures ne soient pas inclus dans l'inventaire standard des modèles illustrés. Les spécifications du site Internet sont données à titre indicatif et ne constituent pas un élément de référence. Ces spécifications peuvent concerner des modèles destinés à la vente dans une région spécifique uniquement. Nous ne garantissons pas la disponibilité des modèles dans toutes les régions, cependant nous sommes à votre disposition pour vous informer des modèles disponibles

dans chaque région. Les spécifications détaillées seront fournies au moment de la signature d'un contrat ou d'une demande auprès de notre société ou d'un concessionnaire Sunseeker agréé. Il se peut que les spécifications des modèles vendus sur différents marchés varient et que les spécifications et modèles soient changés ou supprimés sans préavis. Les spécifications individuelles de chaque bateau seront définies dans le cadre d'un contrat de vente entre l'acheteur et le concessionnaire Sunseeker. Les concessionnaires et distributeurs de Sunseeker sont des entités indépendantes qui n'appartiennent pas à Sunseeker International Limited ou l'une de ses filiales ou associés et qui n'en sont pas des agents. Par conséquent, ils n'ont aucun droit d'engager la responsabilité de Sunseeker International Limited, de ses filiales et de toute autre entité ayant un lien avec Sunseeker par le biais d'un engagement, d'un contrat ou d'un accord quelle qu'en soit la forme ou les moyens, à moins d'avoir obtenu l'autorisation préalable écrite de Sunseeker International Limited. Certaines indications de mesures, de spécifications ou encore de détails fournies dans ce document par Sunseeker sont valables dans une région spécifique et nous ne garantissons pas leur validité dans votre région. Dans certains cas et pour des raisons pratiques, nous avons substitué « Sunseeker International Limited » par le terme « nous » ou « Sunseeker ».



## Trophées

Le succès de Sunseeker au fil des ans est mis en évidence par la liste suivante de trophées et de récompenses nationaux et internationaux.

2008	Prix britannique du bateau à moteur de l'année	Manhattan 60	2001	Prix meilleur intérieur de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society
2007	Prix européen du bateau à moteur de l'année	Superhawk 43	2001	Prix du Président	Southern California Marine Association
2007	Prix nautique d'Asie pacifique	Yacht 90, Meilleur des meilleurs	2000	Prix de la Reine	de l'innovation et du développement d'entreprise
2007	Prix du magazine Modern Boating	Portofino 47, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix de l'exportateur	de l'année The Times Exporter
2007	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Predator 62, bateau à moteur importé de l'année	2000	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Nommé par The Superyacht Society,	37 mètres « The Snapper »	1999	Prix Robb Report	Meilleur des meilleurs, navigation et nautisme
2007	Prix de la reine pour le commerce	International d'entreprise	1999	Bateau à moteur de l'année	Predator 75, Prix BT British Nautical
2006	Nommé pour trois prix Superyacht	Predator 108 'SHIVER'	1998	Prix de conception de	Superyacht Manhattan 74
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Yacht 75, Prix des bateaux non remorquables	1998	Prix de l'éditeur en chef	de Yachts Magazine
2005	Prix de la Australian Marine Industries Federation	Portofino 46, Mention spéciale	1997	Prix de l'ensemble des réalisations sur une vie	Robert Braithwaite MBE, Prix RYA
2005	Prix Modern Boating, Yacht motorisé de l'année	Predator 68, bateau à moteur importé de l'année	1996	Prix du cruiser à moteur de l'année	Prix RYA British Nautical
2005	Prix Internet Boats.com Marine Industry	Catégorie des constructeurs pour www.sunseeker.com	1996	Prix de l'exportateur de l'année	Prix d'exportation DCCI
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition	1995	Prix du constructeur naval de l'année de l'année	Prix RYA/BMIF British Nautical
2004	Salon du bateau de Sydney	Meilleure exposition en marina	1994	Prix de la Reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2003	Prix Australian Marine	Manhattan 56, Prix d'excellence	1992	Meilleur du monde	Renegade 60, magazine nautique
2003	Prix Australian Marine	Predator 68, meilleur yacht importé non remorquable	1990	Prix de l'exportateur de l'année	Prix des affaires internationales SW
2002	Prix de l'entrepreneur de l'année	Robert Braithwaite MBE	1989	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie
2001	Prix Meilleure conception de bateau à moteur	105 Yacht, The Superyacht Society	1987	Prix de la reine pour l'exportation	Prix de la reine pour l'industrie

### Architecte naval

Don Shead/Sunseeker Design

### Lignes extérieures

Sunseeker Design

### Design intérieur

Sunseeker Design

### Constructeur

Sunseeker International

\* Nous avons fait tout notre possible pour assurer l'exactitude des informations figurant dans ce document, néanmoins les données de performance et d'autonomie mentionnées sont fournies à titre indicatif uniquement. Les salissures ou les algues adhérant à la coque, le réglage des moteurs, la taille et la marque des moteurs installés, les détériorations éventuelles des hélices, la température de l'air et de l'eau, le poids du carburant, de l'eau, des coffres de rangement, le nombre de personnes, le pas de l'hélice, la qualité du carburant et d'autres paramètres peuvent influencer sur les performances et l'autonomie du bateau. De ce fait, nous ne pouvons donner aucune garantie en ce qui concerne les performances, l'autonomie et les autres informations indiquées. Le contenu du site n'a aucune valeur contractuelle, représentative ou conventionnelle et ne peut d'aucune façon être un élément de référence. Les photographies et gravures contenues dans cette brochure se rapportent à des modèles existants de la gamme Sunseeker. Il se peut que certains éléments figurant sur ces photographies et gravures ne soient pas inclus dans l'inventaire standard des modèles illustrés. Les spécifications du site Internet sont données à titre indicatif et ne constituent pas un élément de référence. Ces spécifications peuvent concerner des modèles destinés à la vente dans une région spécifique uniquement. Nous ne garantissons pas la disponibilité des modèles dans toutes les régions, cependant nous sommes à votre disposition pour vous informer des modèles disponibles dans chaque région. Les spécifications détaillées seront fournies au moment de la signature d'un contrat ou d'une demande auprès de notre société ou d'un concessionnaire Sunseeker agréé. Il se peut que les spécifications des modèles vendus sur différents marchés varient et que les spécifications et modèles soient changés ou supprimés sans préavis. Les spécifications individuelles de chaque bateau seront définies dans le cadre d'un contrat de vente entre l'acheteur et le concessionnaire Sunseeker. Les concessionnaires et distributeurs de Sunseeker sont des entités indépendantes qui n'appartiennent pas à Sunseeker International Limited ou l'une de ses filiales ou associés et qui n'en sont pas des agents. Par conséquent, ils n'ont aucun droit d'engager la responsabilité de Sunseeker International Limited, de ses filiales et de toute autre entité ayant un lien avec Sunseeker par le biais d'un engagement, d'un contrat ou d'un accord quelle qu'en soit la forme ou les moyens, à moins d'avoir obtenu l'autorisation préalable écrite de Sunseeker International Limited. Certaines indications de mesures, de spécifications ou encore de détails fournies dans ce document par Sunseeker sont valables dans une région spécifique et nous ne garantissons pas leur validité dans votre région. Dans certains cas et pour des raisons pratiques, nous avons substitué « Sunseeker International Limited » par le terme « nous » ou « Sunseeker ».

Dessiné, rédigé et produit par Marketing Matters Limited. Imprimé en England. Juillet 2008. ©Sunseeker International.



Sunseeker International Limited  
a l'approbation CE obligatoire pour  
tous les bateaux vendus dans  
l'Union européenne.